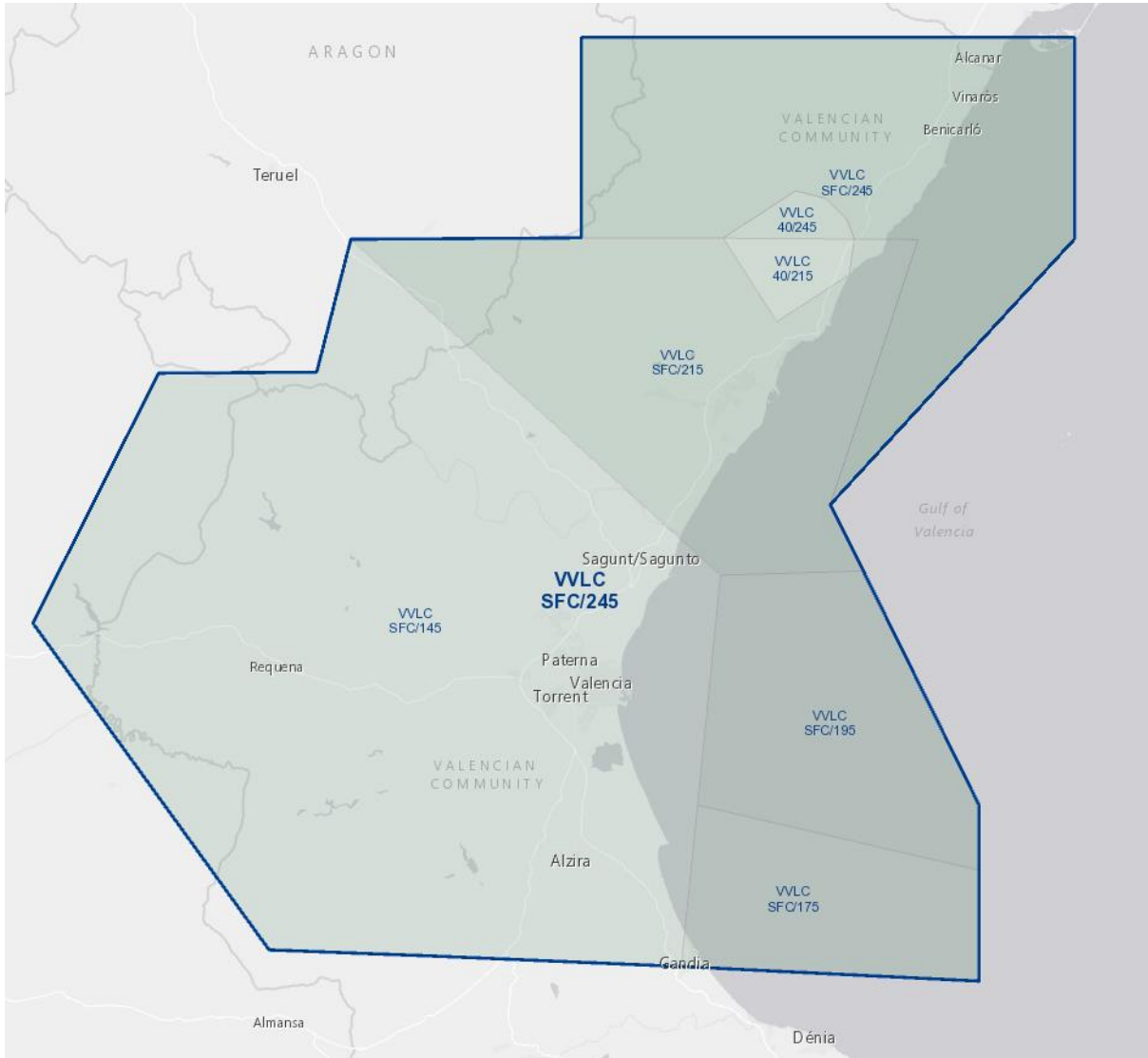


# TMA Valencia

## Descripción Sectores

### LEVC\_APP

Cubre una sector estático con diferentes niveles verticales según el diagrama a continuación:

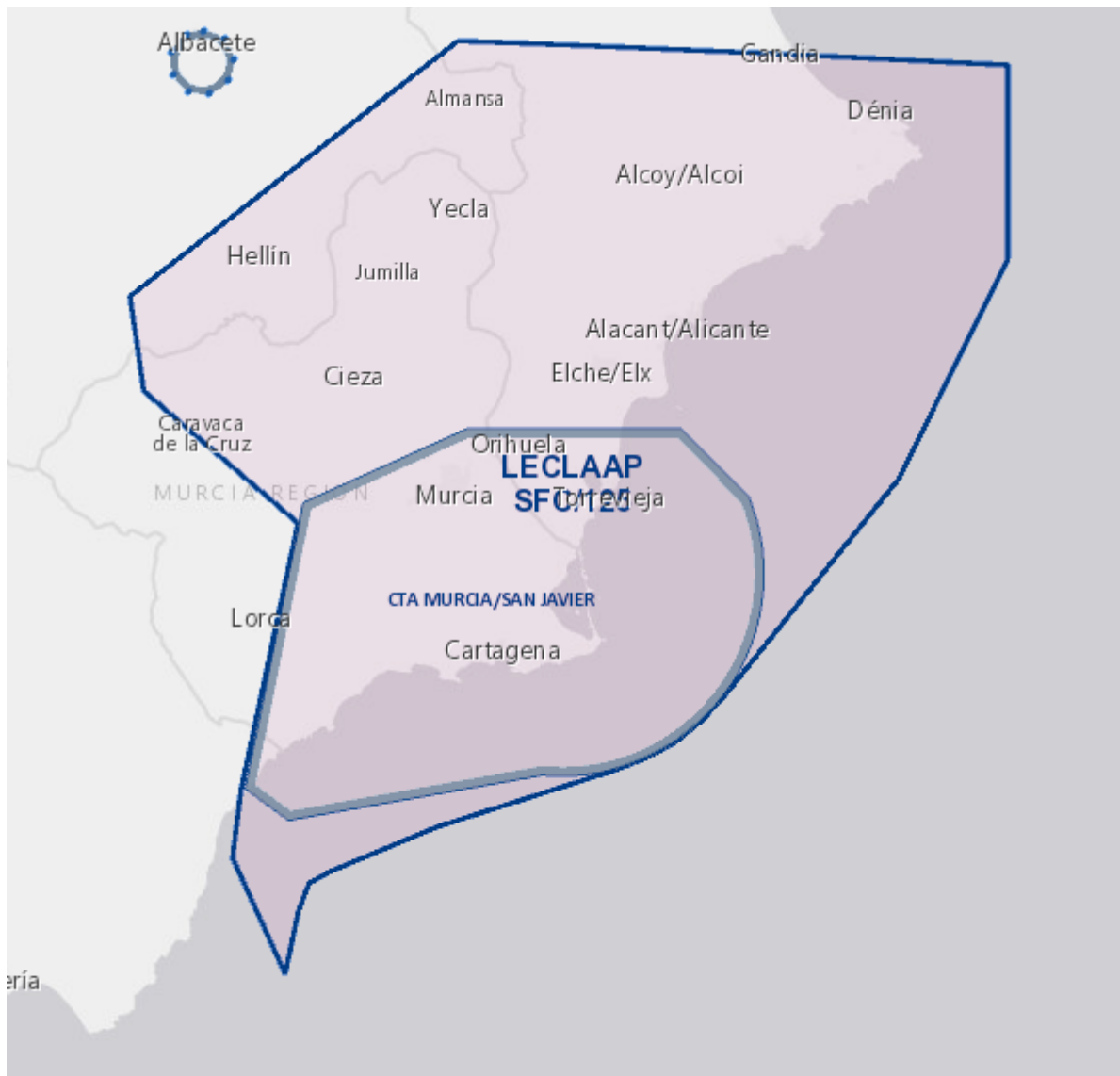


Jerarquía:

LECL\_CTRL -> LEVC\_APP

## LEAL\_APP

Cubre un sector Flexible según si LECL\_S\_CTR está online o no. Siempre hasta FL125. Además cubre el CTA de Murcia (por procedimientos).



## LEAL\_APP con LECL\_S\_CTR

Cubre una pequeña zona alrededor del IAF que varía según la configuración de pistas.

En caso de configuración Oeste (28):



En caso De configuración Este (10):

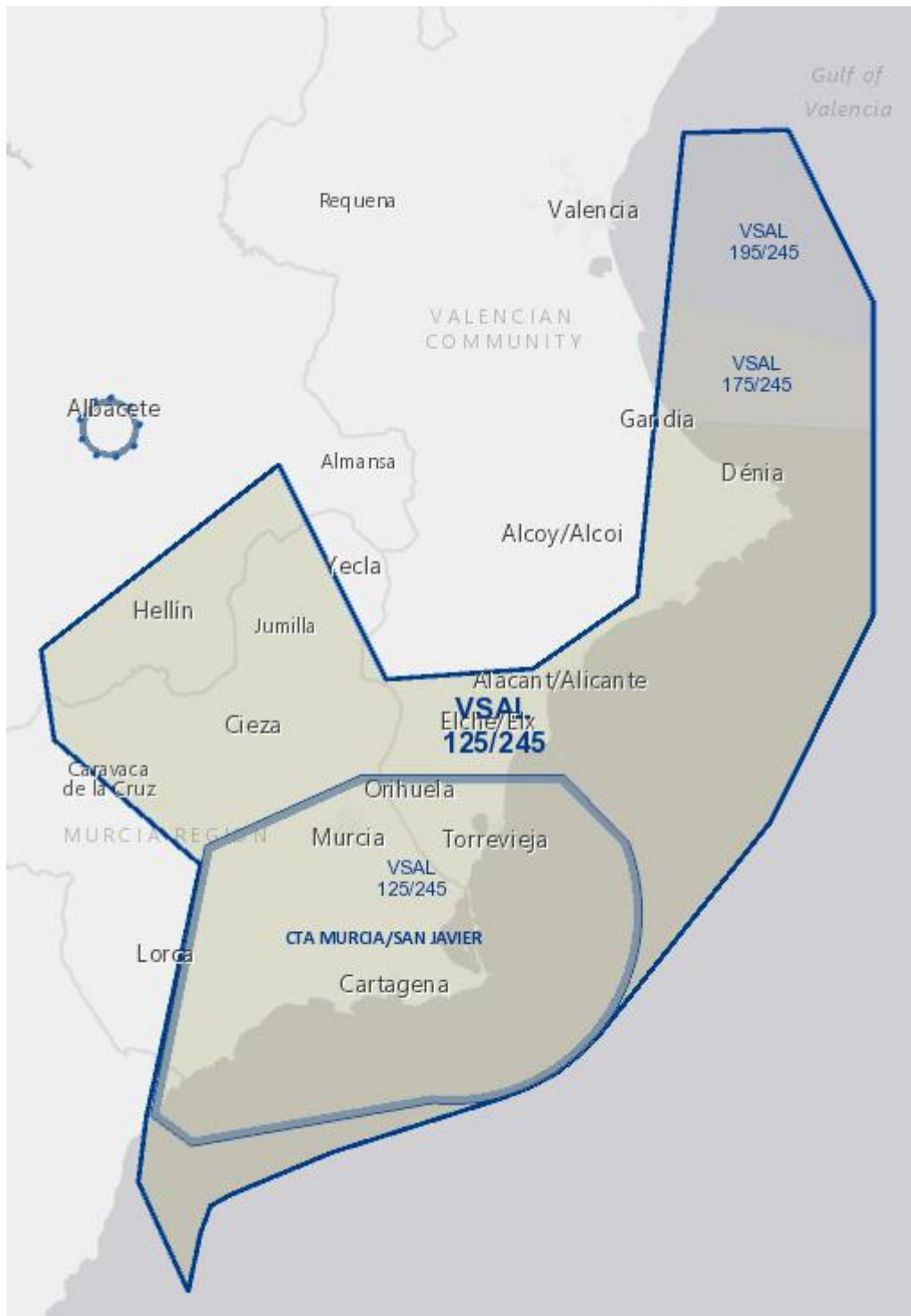


Jerarquía:

LECL\_CTR->LEAL\_APP

## LECL\_S\_CTR

S de Sur y de Salidas ya que está situado al sur y su finalidad es dar servicio a las salidas de Alicante y las llegadas a Murcia.



Jerarquía:

FL125- LEAL\_APP->LECL\_S\_CTR

FL125+ LECL\_CTR->LECL\_S\_CTR

## LECL\_CTR

La posición primaria de Levante cubre lo que no está cubierto de manera que todo el TMA esté controlado.

A continuación, un ejemplo de como podemos utilizar la sectorización:

LECL\_CTR, LEVC\_APP y LEAL\_APP

Las aproximaciones cubren las areas anteriormente descritas y LECL\_CTR cubre toda la área del TMA de Valencia. Por encima de la aproximación de Alicante 125+ y la de Valencia según el volumen.

